



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

C.3 POSOUZENÍ NEHODOVOSTI

STUDIE KŘIŽOVATKY SILNIC I/36, II/211, III/32225 A KOMUNIKACE DO AREÁLU SYNTHESIA
V PARDUBICÍCH

DIPLOMOVÁ PRÁCE

MASTER'S THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Bc. Dominik Kolář

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. Michal Radimský, Ph.D.

BRNO 2023

Obsah

1. ÚVOD	4
2. POSOUZENÍ NEHODOVOSTI	4
3. RELATIVNÍ NEHODOVOST V KŘIŽOVATCE	5
4. ZÁVĚR	5
5. PŘÍLOHY	6

1. ÚVOD

Pro účely diplomové práce byla posouzena nehodovost uvažované oblasti za posledních 10 let, konkrétně jde o období 1.1.2012 – 31.10.2022. Během této doby bylo ve zkoumané oblasti hlášeno 11 dopravních nehod a u všech byl viníkem nehody uznán řidič motorového vozidla.

Jedná se o:

- 10x srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
- 1x srážka s chodcem

Celkový počet nehod je získán z webové adresy <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>.

2. POSOUZENÍ NEHODOVOSTI

V roce 2012 byly na místě hlášeny 2 dopravní nehody, v roce 2013 nebyla hlášena žádná nehoda, v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 a 2020 byla hlášena vždy jedna nehoda za rok. V roce 2021 byly hlášeny 2 dopravní nehody a za prvních 10 měsíců roku 2022 nebyla hlášena žádná dopravní nehoda.

Z celkového počtu nehod se 4 obešly bez zranění a ve zbylých nehodách se lehce zranilo celkem 8 osob. Ve sledovaném období nebyla na zkoumaném místě zaznamenána žádná nehoda s těžkým zraněním, či usmrcením.

Nejčastější příčinou nehod bylo nedodržení stanovené přednosti v jízdě. Dalšími příčinami byla skutečnost, že se řidič plně nevěnoval řízení vozidla, případně nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem.

Hlavní příčiny dopravních nehod v šetřeném místě:

- 3 Proti příkazu dopravní značky dej přednost
- 2 Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla
- 2 Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem
- 1 Při odbočování vlevo
- 1 Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru
- 1 Při předjíždění došlo k ohrožení předjížděného řidiče vozidla (vynucené zařazení, předjížděný řidič musel prudce brzdit, měnit směr jízdy apod.)
- 1 Chodci na vyznačeném přechodu

Z celkového počtu nehod se čtyřikrát jednalo o nehodu pouze s hmotnou škodou a sedmkrát o nehodu s následky na životě nebo zdraví.

Vozovka měla mokré povrch pouze ve třech případech, ve zbylých osmi případech byl její povrch suchý a neznečištěný. Povětrnostní podmínky byly ve všech případech neztížené.

Celkem osm nehod se odehrálo ve dne, z toho dvě za zhoršené viditelnosti (svítání, soumrak), zbylé tři nehody se pak odehrály v noci s veřejným osvětlením.

Alkohol hrál svou roli pouze v jednom případě, kdy byl u viníka nehody zjištěný obsah alkoholu v krvi v rozmezí od 0,8 ‰ do 1,0 ‰. V jednom případě se přítomnost alkoholu u řidiče nezjišťovala, jelikož z místa nehody ujel. Ve zbylých devíti případech nebyla přítomnost alkoholu u řidičů prokázána.

Ve 2 případech figuroval chodec, pohybující se na vyznačeném přechodu pro chodce.

V žádné z uvedených nehod nefiguroval cyklista.

Další statistické údaje, týkající se nehodovosti silničního provozu na vybrané lokalitě jsou uvedeny v přílohách této zprávy.

Nejvíce nehod se odehrálo v kolizním bodě při výjezdu z průmyslového areálu SemtinZone po účelové komunikaci. Dále při odbočování vlevo, ze silnice I/36, směrem od Pardubic na silnici III/32226 vedoucí do Černé u Bohdanče.

Ze získaných dat a z vlastního pozorování provozu, během provádění dopravního průzkumu, lze odhadnout hlavní nedostatky křižovatky. První je nevhodný úhel křížení komunikací, dále příliš široký prostor křižovatky, čehož zneužívají netrpěliví řidiči. Dalším nedostatkem je absence vodorovného dopravního značení, které by řidičům usnadnilo porozumění

uspořádání přednosti v jízdě a v nespolední řadě nesoulad psychologické a skutečné přednosti v jízdě.

3. RELATIVNÍ NEHODOVOST V KŘÍŽOVATCE

Vzorec, pro výpočet relativní nehodovosti v prostoru křižovatky:

$$R = \frac{N_0}{365 \cdot I \cdot t} \cdot 10^6, \text{ kde}$$

R relativní nehodovost [počet nehod/ milion vozidel]

N_0 celkový počet nehod ve sledovaném období [ks]

I průměrná denní intenzita provozu (dle celostátního sčítání dopravy) [voz/24 hodin]

t časové období [rok]

Výpočet relativní nehodovosti pro zkoumanou křižovatku je potom:

$$R = \frac{N_0}{365 \cdot I \cdot t} \cdot 10^6 = \frac{11}{365 \cdot 12853 \cdot 10,83} \cdot 10^6 = 0,22 \text{ nehod/milion vozidel}$$

Výsledná hodnota 0,22 nehod na milion vozidel je reativně nízká.

4. ZÁVĚR

Prostor křižovatky by bylo vhodné upravit takovým způsobem, aby psychologická přednost v jízdě odpovídala skutečné, dále aby došlo ke zlepšení rozhledových poměrů a zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů.

5. PŘÍLOHY

Přehled dopravních nehod v silničním provozu na vybraném území

Nehoda 170606120026

Nehoda 170606120758

Nehoda 170606140377

Nehoda 170606150530

Nehoda 170606160839

Nehoda 170606170453

Nehoda 170606181385

Nehoda 170606191035

Nehoda 170606201413

Nehoda 170606210029

Nehoda 170606210036

NEHODA 170606120026

ID nehody	170606120026	Obec	Pardubice (Pardubický kraj)
Datum	9.1.2012 (pondělí), 16:00	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	36



Druh srážky jedoucích vozidel	z boku	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Lehce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	105000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	FORD	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 24
Zdvihový objem válců (l)	1.8	Škoda na vozidle (Kč)	40000
Stáří vozidla (roky)	18	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	vysoká škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	13
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	43	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	FORD	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 43
Zdvihový objem válců (l)	1.6	Škoda na vozidle (Kč)	60000
Stáří vozidla (roky)	15	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	39
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	63	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NEHODA 170606120758

ID nehody	170606120758	Obec	Pardubice (Pardubický kraj)
Datum	16.7.2012 (pondělí), 12:45	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	36



Druh srážky jedoucích vozidel	z boku	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Lehce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	60000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrý	Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	CITROEN	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 24
Zdvihový objem válců (l)	2	Škoda na vozidle (Kč)	30000
Stáří vozidla (roky)	2	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Nejvyšší ukončené vzdělání	vyšší škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	40
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny

Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	61	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	ŠKODA	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 24
Zdvihový objem válců (l)	1.2	Škoda na vozidle (Kč)	30000
Stáří vozidla (roky)	7	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Nejvyšší ukončené vzdělání	vyšší škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	42
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	60	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NEHODA 170606140377

ID nehody	170606140377	Obec	Pardubice (Pardubický kraj)
Datum	29.4.2014 (úterý), 7:15	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	36



Druh srážky jedoucích vozidel	boční	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	v blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	přímý úsek
Celková hmotná škoda (Kč)	4000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	nezjištěno, řidič ujel	Způsob vyproštění osob z vozidla	
Výrobní značka		Směr jízdy, postavení vozidla	
Údaje o vozidle	neuvádí se	Škoda na vozidle (Kč)	0
Stáří vozidla (roky)		Kategorie řidiče	
Charakteristika (vlastník)		Nejvyšší ukončené vzdělání	
Doplňující údaje		Délka řidičské praxe v řízení (roky)	
Smyk		Stav řidiče	
Vozidlo po nehodě		Vnější ovlivnění řidiče	
Únik provozních, přepravovaných hmot			



VOZIDLO 2

Druh vozidla	trolejbus	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	žádná z uvedených	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na komunikaci)
Údaje o vozidle	neuvádí se	Škoda na vozidle (Kč)	4000
Stáří vozidla (roky)		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny D
Charakteristika (vlastník)	městská hromadná doprava	Nejvyšší ukončené vzdělání	učňovská škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	19
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	nepřipoutaný bezpečnostními pásy	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	49	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



CHODEC 1

Kategorie chodce	muž	Věk	35
Stav chodce	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny	Státní příslušnost	Česká republika
Chování chodce	správné, přiměřené	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Situace v místě nehody	přecházení po vyznačeném přechodu	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Pohlaví chodce	muž	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NEHODA 170606150530

ID nehody	170606150530	Obec	Pardubice (Pardubický kraj)
Datum	24.6.2015 (středa), 5:30	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	36



Druh srážky jedoucích vozidel	boční	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	25000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	ŠKODA	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 42
Zdvihový objem válců (l)	1.3	Škoda na vozidle (Kč)	5000
Stáří vozidla (roky)	15	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	učňovská škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	17
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	43	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	FIAT	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 13
Zdvihový objem válců (l)	1.1	Škoda na vozidle (Kč)	20000
Stáří vozidla (roky)	11	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	30
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	58	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	57	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NEHODA 170606160839

ID nehody	170606160839	Obec	Rybitví (Pardubický kraj)
Datum	5.9.2016 (pondělí), 15:45	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	36



Druh srážky jedoucích vozidel	zezadu	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	v blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)
Lehce zraněno osob	2	Směrové poměry	přímý úsek
Celková hmotná škoda (Kč)	26000	Počet zúčastněných vozidel	3
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	ŠKODA	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na komunikaci)
Zdvihový objem válců (l)	1,3	Škoda na vozidle (Kč)	8000
Stáří vozidla (roky)	21	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	23
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	41	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	ŠKODA	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na komunikaci)
Zdvihový objem válců (l)	1.3	Škoda na vozidle (Kč)	10000
Stáří vozidla (roky)	17	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	2
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	22	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	17	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



VOZIDLO 3

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	CITROEN	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na komunikaci)
Zdvihový objem válců (l)	1.4	Škoda na vozidle (Kč)	8000
Stáří vozidla (roky)	11	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	5
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	24	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



OSOBA 2

Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	23	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



OSOBA 3

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	57	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NEHODA 170606170453

ID nehody	170606170453	Obec	Pardubice (Pardubický kraj)
Datum	13.5.2017 (sobota), 4:45	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	36



Druh srážky jedoucích vozidel	zezadu	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ano, obsah alkoholu v krvi od 0,8 ‰ do 1,0 ‰	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	60000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	místní komunikace
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	ŠKODA	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 14
Zdvihový objem válců (l)	1.6	Škoda na vozidle (Kč)	30000
Stáří vozidla (roky)	14	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	základní škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	14
Smyk	ne	Stav řidiče	pod vlivem alkoholu, obsah alkoholu v krvi do 0,99 ‰
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	39	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	ŠKODA	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 14
Zdvihový objem válců (l)	1.2	Škoda na vozidle (Kč)	30000
Stáří vozidla (roky)	13	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	30
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	62	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NEHODA 170606181385

ID nehody	170606181385	Obec	Rybitví (Pardubický kraj)
Datum	6.12.2018 (čtvrtek), 16:20	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	36



Druh srážky jedoucích vozidel	zezadu	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jždě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	v blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	12000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrý	Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	PEUGEOT	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 23
Zdvihový objem válců (l)	1	Škoda na vozidle (Kč)	7000
Stáří vozidla (roky)	15	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	7
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	27	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	54	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	HYUNDAI	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 23
Zdvihový objem válců (l)	1.4	Škoda na vozidle (Kč)	5000
Stáří vozidla (roky)	15	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, využívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	5
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	25	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606191035

ID nehody	170606191035	Obec	Rybitví (Pardubický kraj)
Datum	1.10.2019 (úterý), 6:02	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s chodcem	Číslo komunikace	36



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	v noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupřuhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	chodci na vyznačeném přechodu	Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	přechod pro chodce
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	přímý úsek
Celková hmotná škoda (Kč)	3000	Počet zúčastněných vozidel	1
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	ŠKODA	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na komunikaci)
Zdvihový objem válců (l)	1,3	Škoda na vozidle (Kč)	3000
Stáří vozidla (roky)	22	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	2
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Ukrajina
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	27	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



CHODEC 1

Kategorie chodce	žena	Věk	51
Stav chodce	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny	Státní příslušnost	Česká republika
Chování chodce	správné, přiměřené	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Situace v místě nehody	přecházení po vyznačeném přechodu	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Pohlaví chodce	žena	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NEHODA 170606201413

ID nehody	170606201413	Obec	Pardubice (Pardubický kraj)
Datum	9.12.2020 (středa), 5:42	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	36



Druh srážky jedoucích vozidel	čelní	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	v noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	při odbočování vlevo	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jždě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Lehce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	121000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	silnice 1. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	ŠKODA	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 14
Zdvihový objem válců (l)	1.2	Škoda na vozidle (Kč)	50000
Stáří vozidla (roky)	17	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	25
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny

Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladícího média apod.		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	47	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	BMW	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 31
Zdvihový objem válců (l)	2	Škoda na vozidle (Kč)	70000
Stáří vozidla (roky)	18	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	1
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladícího média apod.		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	20	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NEHODA 170606210029

ID nehody	170606210029	Obec	Rybitví (Pardubický kraj)
Datum	11.1.2021 (pondělí), 17:55	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	211



Druh srážky jedoucích vozidel	čelní	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	v noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	třípruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	80000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	místní komunikace
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	RENAULT	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 21
Zdvihový objem válců (l)	1.6	Škoda na vozidle (Kč)	50000
Stáří vozidla (roky)	11	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	38
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		
--------------------------------------	-------------------	--	--



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	68	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	ŠKODA	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 13
Zdvihový objem válců (l)	1.6	Škoda na vozidle (Kč)	30000
Stáří vozidla (roky)	17	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	6
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	24	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	26	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606210036

ID nehody	170606210036	Obec	Rybitví (Pardubický kraj)
Datum	13.1.2021 (středa), 10:18	Druh komunikace	silnice 3. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	32225



Druh srážky jedoucích vozidel	boční	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	při předjíždění došlo k ohrožení předjížděného řidiče vozidla (vynucené zařazení, předjížděný řidič musel prudce brzdit, měnit směr jízdy apod.)	Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Lehce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Celková hmotná škoda (Kč)	65000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch moký	Druh křižující komunikace	
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	AUDI	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na komunikaci)
Zdvihový objem válců (l)	2	Škoda na vozidle (Kč)	50000
Stáří vozidla (roky)	4	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	18

Smyk	ano	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	37	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	



VOZIDLO 2

Druh vozidla	nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	IVECO	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na komunikaci)
Hmotnost (t)	3.5	Škoda na vozidle (Kč)	15000
Stáří vozidla (roky)	3	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	23
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		



OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	50	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.